

VODITELJ BRODICE

DZIEŃ 1

- Zaokrętownie od godz. 17:00
- Spotkanie organizacyjne załogi, omówienie programu szkolenia
- Omówienie warunków bezpieczeństwa, bhp oraz rozkładów alarmowych
- PRAKTYKA
 - Budowa i działanie instalacji jachtowych (wodna , zenzowa, elektryczna, gazowa, sanitarna)
 - Wyposażenie jachtu czarterowego (wyposażenie ratownicze, środki asekuracji indywidualnej)

DZIEŃ 4

- PRAKTYKA
 - Pływanie na żaglach (doskonalenie manewru „człowiek za burtą”)
 - Manewry na silniku (manewr „człowiek za burtą”, podejście do kei rufą - z wykorzystaniem muringu, podejście do kei „long side”)
- TEORIA
 - Łoża morska
 - Oznakowanie nawigacyjne
 - Charakterystyka świateł i ich sektory
 - System IALA
 - Mapy morskie
 - Pomoce nawigacyjne
 - Nawigacja
 - Jednostki miar
 - Przyrządy nawigacyjne
 - Pozycja geograficzna
 - Nawigacja pilotowa
 - Plan żeglugi

DZIEŃ 7

- Egzamin państwowy w Zadarze

DZIEŃ 2

- TEORIA
 - Procedury przyjęcia i zadania jachtu czarterowego
 - stan techniczny
 - lista wyposażenia
 - kaucja i ubezpieczenie kaucji
 - odpowiedzialność finansowa skippera
 - Bezpieczeństwo
 - Środki ratunkowe i asekuracyjne
 - Zagrożenie pożarowe
 - Człowiek za burtą
 - Profilaktyka bezpieczeństwa
 - Sygnalizacja
 - Zasady pracy na radiu
 - Łączność VHF i DSC
 - Przepisy miejscowe dotyczące łączności
 - Kod INTERCO

-PRAKTYKA

- Podstawy manewrowania jachtem na silniku (praca sterem i manetką cyrkulacja i inercja, bieg naprzód i bieg wstecz, prędkość manewrowa)
- Metody pomiaru parametrów manewrowych jachtu
- Dojście i odejście od boi nabiegu naprzód oraz na biegu wstecznym

DZIEŃ 6

-TEORIA

- Dokumenty jachtu czarterowego, dokumenty skippera, ubezpieczenie
- Miejscowe przepisy dot. uprawiania żeglugi

- EGZAMIN WEWNĘTRZNY

- Samodzielne prowadzenie jachtu
- Nawigacja praktyczna
- Egzamin z pozostałej wiedzy teoretycznej

DZIEŃ 3

- TEORIA
 - Przepisy
 - Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej
 - Oznakowanie statków
 - Sygnały dźwiękowe
- PRAKTYKA
 - Dojście i odejście od boi nabiegu naprzód oraz na biegu wstecznym
 - Dojście i odejście do kei rufą z wykorzystaniem muringu
 - Dojście i odejście od kei „along side”
 - Pływanie na żaglach (manewr monachijski „człowiek za burtą ”)

DZIEŃ 5

- PRAKTYKA

- Pływanie na żaglach (doskonalenie manewru „człowiek za burtą”) z ograniczoną ilością załogi do 2 osób
- Manewry na silniku (manewr „człowiek za burtą”, podejście do kei rufą z wykorzystaniem kotwicy, podejście do kei „long side”) z ograniczoną ilością załogi do 2 osób
- Stawanie i schodzenie z kotwicy

- TEORIA

- Meteorologia
 - Miejscowe czynniki pogodowe
 - Prognozy pogody
 - Planowanie trasy z uwzględnieniem warunków pogodowych

DZIEŃ 8

- Wyokrętownie o godz. 8:00